ULTIMELE ŞTIRI DIN STRAINATATE

SITUAŢIA PE FRONTURILE DE LUPTĂ

— Acţiunea aviaţiilor germană şi britanică a continuat.-Lupte aeriene înverşunate deasupra Londrei.—

Situaţia la Londra

Madrid, 12 (Rador). — Corespondentul agenţiei Stefani transmite:

Un raport al corespondentului din Londra al ziarului ABC descrie cum se prezenta Marţi situaţia la Londra, situaţie care de altfel până azi s'a înrăutăţit şi mai mult.

Contrastul între acest raport şi ştirile ce cantă să bagatelizeze situaţia este izbitor, ştiri ce sunt emise de ministerul informaţiilor.

Reese din acel raport că populaţia capitalei britanice încearcă să părăsească în masă zona ameninţată, cu toată interzicerea de a intra sau a ieşi din oraş.

Corespondentul scrie că populaţiunea fuge cu groază întipărită pe faţă din oraşul devastat şi incendiat. Ingroziţi aceşti oameni n'au decât un singur gând: „Cât mai departe de acest infern".

Corespondentul relatează că şi-a riscat viaţa luând un taxi pentru a-şi putea face raportul.

In apropiere de Tamisa, poliţia Londrei n'a mai lăsat să treacă nici trăsuri şi nici pietoni. Regiunea portului şi centrele industriale au fost complect barate pentru ca lumea să nu-şi poată face idee de întinderea dezastrului şi de devastările reale.

Nu mai este nici un fel de trafic; ziua şi noaptea străzile sunt complet pustii. Populaţia Londrei ar fi sfârşită de boseală şi complet deprimată. Oamenii n'ar mai putea dormi decât timp de câteva minute. Puterile lor la lucru sunt paralizate.

*

Berlin, 12 (Rador). — Avioane de recunoaştere germane au constatat Joi în zori că, văzute din văzduh, mai multe cartiere dinlăuntrul şi din afara Londrei şi-au schimbat complet aspectul.

S'au observat în total 33 de incendii care nu au fost stinse, printre care şi un focar de incendiu de circa cinci sute de metri în diametru.

Bombele aruncate de avioanele germane şi care au avut o forţă explozivă şi de pătrundere despre care s'a crezut că nu poate fi realizată până astăzi au pricinuit distrugeri teribile în depozitele de carburanţi din portul Victoria, în întreprinderile industriale, în antrepozite şi în magazinele de refrigerare situate pe ambele maluri ale Tamisei.

Nu se mai poate acum deosebi locul dockurilor dela Solvertown, situate pe estuarul Tamisei, decât numai dacă te foloseşti de hartă.

Avioane de recunoaştere germane inapoiate din Anglia anunţă că noui atacuri ale formaţiilor de luptă germane sunt pe cale de a se efectua .

*

Helsinki, 12 (Rador). — Ocupându-se de atacurile aeriene germane contra Angliei, corespondentul din Londra al ziarului „UUSI SUOMI" scrie că populaţia Londrei fuge din oraş. Toate şoselele, care duc spre nord şi nord-vest, sunt atât de aglomerate, încât circulaţia este complet întreruptă până la o distanţă de 15 kilometri de oraş.

Guvernul a şechestrat mai multe castele şi alte clădiri rurale, pentru a găzdui în ele pe refugiaţii din Londra. Problema găzduirii refugiaţilor dă loc la dificultăţi enorme.

Amănunte asupra bombardamentului de Miercuri

Berlin, 12 (Rador). — Agenţia D.N.B. dă următoarele amănunte cu privire la violentele atacuri date Miercuri după amiază contra instalaţiilor industriale şi a docurilor situate în regiunea estuarului Tamisei.

Trei avioane de bombardament germane, care şi-au găsit obiectivele în ciuda apărării disperate a artileriei antiaeriene şi a aviaţiei de vânătoare inamice, au aruncat bombe bine ţintite asupra unor importante forţe motrice, la uzinele de gaz şi la uzina din Woolwich. Efectele bombelor au putut fi urmărite după incendiile uriaşe şi după detunăturile formidabile pe care le-au provocat.

O lovitură în plin, urmată de o flacără înaltă de câţiva metri, a fost dată asupra unei topitorii a arsenalului dela Woolwich, care este una din cele mai mari fabrici de arme din Londra.

Un avion german de luptă, primind o lovitură grea la motor, a trebuit să amerizeze la înapoiere pe marea Mânecii. Cei de pe bordul avionului au fost salvaţi de serviciul de salvare.

Noui baterii antiaeriene aduse la Londra

Stockholm, 12 (Rador). — *Informaţii primite din Londra arată că în urma pierderilor suferite de sistemul de apărare antiaeriană în cursul ultimelor cinci nopţi, baterii de artilerie antiaeriană au fost aduse de pretutindeni spre capitală. Prin urmare, este clar că apărarea Londrei n'a putut fi întărită decât slăbindu-se apărarea restului ţării.*

Este — constată corespondentul agenţiei DNB — un fapt care arată în adevărata sa lumină starea în care se află capitala Angliei după şase zile de atacuri neîntrerupte.

Aviaţia germană a continuat atacurile

Berlin, 12 (Rador). — *Agenţia DNB transmite:*

Aviaţia germană a trecut din nou în cursul zilei de Joi barajul apărării antiaeriene a Angliei de sud.

Timpul senin a permis avioanelor germane să sboare deasupra baloanelor de baraj. Focurile trase de apărarea inamică nu au avut nici un efect. Avioanele germane au putut arunca bombele lor asupra Londrei fără a fi aproape deloc stânjenite.

Alte formaţiuni germane primiseră ordinul să fotografieze devastările provocate de bombe în cartierele londoneze. In unele locuri nourii de fum împiedicau vizibilitatea.

Avioanele germane nu au executat numai raidul împotriva Londrei dar au vizitat deasemenea alte localităţi care fuseseră zilele trecute puternic bombardate.

RELATĂRILE CORESPONDENTULUI DE PE FRONT AL AGENŢIEI „D.N.B."

Berlin, 12 (Rador. — **Corespondentul agenţiei DNB, depe front transmite următoarele:**

Deoarece reese, în urma atacurilor aeriene ale aviaţiei britanice împotriva oraşelor Hamburg, Bremen şi Berlin, că strategia britanică nu vrea să renunţe să terorizeze populaţia civilă, represaliile aviaţiei germane împotriva Londrei şi altor oraşe engleze vor continua.

Trebue totuşi subliniat că felul de luptă al aviaţiei germane se deosebeşte de acel britanic, în sensul că aviatorii germani nu atacă, din principiu, decât obiective militare şi importante pentru conducerea războiului, cum sunt de pildă cele arătate în comunicatul militar de Joi.

Faptul că docurile, instalaţiunile maritime, uzinele de gaz şi uzinele de electricitate al oraşelor mari sunt considerate ca fiind instalaţiuni importante pentru conducerea războiului, nu este o exagerare deoarece aceasta a fost recunoscut de presa americană şi chiar de presa britanică. Aceasta este şi mai adevărat în ceeace priveşte fabricile de pulbere, de arme, uzinele de avioane sau depozitele de petrol.

Dat fiind că germanii au dat atacul şi în plină zi în după amiaza zilei de 11 Septembrie, s'au putut constata efectele bombardamentelor. Astfel s'a constatat că toate bombele loviseră obiectivele.

Atacurile date în ultima vreme au provocat noui şi violente incendii, în deosebi în docuri.

In depozitele de petrol, situate în apropiere de gura Tamisei, incendiile nu au încetat să provoace pagube considerabile din ziua de 8 Septembrie.

Atacul dat de aviaţia germană în noaptea de 11 Septembrie a durat până în dimineaţa zilei de 12 Septembrie.

Viaţa industrială pe cele două maluri ale Tamisei a fost în mod vădit foarte grav sdruncinată.

Aviaţia germană a dat deasemenea atacuri împotriva coastelor de Vest şi de Sud ale Angliei.

La Liverpool, Birkenhead, Cardiff şi la Bristol, în porturi şi în cartierele industriale au fost provocate numeroase incendii.

Comunicatul englez

Londra, 12 (Rador).— **Postul de radio Londra a dat Joi seară următorul comunicat oficial:**

In urma bombardamentelor germane în cursul ultimii nopţi au fost pricinuite în Londra mai multe pagube. In City o bombă, care nu a explodat, a căzut lângă catedrala Sf. Paul. Sediile ziarelor londoneze au fost bombardate. Intr'o clădire, o bombă de mare calibru a sfărâmat acoperişul, dar după câteva ore ziarele, care erau editate în acea clădire, şi apăreau pe piaţă. Au căzut bombe şi lângă Banca Angliei şi pe Regentstreet. Două spitale şi mai multe clădiri au fost atinse.

Două avioane de bombardament germane au fost doborîte de artileria antiaeriană.

In cursul zilei de Joi au fost distruse în total 91 de avioane germane. Sunt socotite pierdute 24 de avioane ale noastre, însă piloţii a şapte dintre ele sunt teferi.

Avioanele noastre de bombardament au sburat noaptea trecută din nou deasupra Berlinului. Primele bombe au căzut la ora 23 şi 57 în gara Potsdam. La ora 0 şi 5, un avion britanic a atacat gara Anhalt. Schijele s'au împrăştiat pe mari distanţe în toate părţile. Un amplasament al artileriei antiaeriene a fost atacat în Tiergarten şi un atac a fost efectuat asupra aerodromului Tempelhof. Toate avioanele noastre s'au întors tefere la bazele lor.

Artileria de coastă germană a tras într'un convoi englez din portul Dover

Berlin, 12 (Rador).— **Agenţia „D. N. B." află că un convoi britanic a încercat Miercuri să părăsească portul Dover. Artileria de coastă germană a deschis focul asupra lui, în timp ce ieşea din port. Din cauza timpului rău şi a proastei vizibilităţi nu s'a putut observa dacă vasele au fost atinse.**

Avioane de vânătoare au bombardat instalaţiile depe cheiul portului Dover. Au fost provocate incendii.

Amplasamentele artileriei antiaeriene dela Dover au fost deasemeni atacate cu succes. Loviturî în plin au fost înregistrate asupra poziţiilor apărării antiaeriene.

ALT CONVOI ATACAT DE DOUA HIDROAVIOANE GERMANE

Berlin, 12 (Rador). — *Două hidroavioane germane au atacat la 11 Septemvrie un convoi între Morry Firth şi Aberdeen.*

O lovitură în plin a fost dată în mijlocul unui vas de comerţ de trei mii de tone.

S'a observat un nor provocat de detunătura exploziei, înalt de 120 metri. Se crede că vasul s'a scufundat.

Inspecţii ale mareşalului Brauchitsch

Berlin, 12 (Rador). — *Mareşalul von Brauchitsch a inspectat zilele acestea unităţi din armata germană care staţionează în Franţa dela armistiţiu.*

După această inspecţie, mareşalul a vizitat un port francez dela Atlantic, care serveşte actualmente de bază contra Angliei pentru marina de război.

Efectele bombardării Hamburgului şi Bremei

Hamburg, 12 (Rador). — *Cu prilejul atacurilor date în noaptea de Miercuri spre Joi împotriva oraşelor Hamburg şi Brema, aviatorii britanici au bombardat din nou cartierele populate.*

Printre altele, avioanele inamice au aruncat bombele lor asupra imobilului unei opere de binefacere, situat într'un cartier periferic al portului Hamburg. Deasemenea piloţii au bombardat inima oraşului. In total 36 de case au fost avariate în mod grav la Hamburg. O şcoală a fost aproape în întregime distrusă.

La Brema un mare număr de bombe incendiare şi explosive au fost aruncate în centrul oraşului. Depozite de lemne şi fabrici de lăzi au fost avariate, însă niciun obiectiv militar nu a fost lovit.

La Hamburg, cinci persoane civile au fost omorîte iar două persoane au fost grav rănite şi alte 12 rănite mai uşor.

Printre răniţi se află şi patru copii.

Cartiere periferice ale oraşului Bruxelles bombardate de englezi

Bruxelles, 12 (Rador). — **Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite:**

In noaptea de Miercuri spre Joi, aviatorii britanici au dat încă o dovadă a brutalităţii lor, aruncând câteva bombe deasupra unor cartiere periferice foarte populate ale oraşului Bruxelles. In aceste cartiere nu se află niciun obiectiv militar.

Câţiva locuitori surprinşi în somn au fost omoriţi, iar mai multe case particulare au fost avariate.

Deasemenea alte localităţi şi centre locuite din Belgia au fost obiectele unor bombardamente din partea aviaţiei britanice.

CHESTIUNEA DOMINĂRII MEDITERANEI EXPUSĂ DE „GIORNALE D'ITALIA"

Roma, 12 (Rador). — *Corespondentul agenţiei D.N.B. transmite:*

In urma afirmaţiei făcută de unii membri ai guvernului britanic că Marea Britanie domină Marea Mediterană, ziarul „GIORNALE DI ITALIA" publică un articol de fond în care combate această afirmaţie.

Ziarul oficios constată că conducătorii britanici desmint în continuu propriile lor afirmaţiuni, încercând în zadar să influenţeze opinia publică din ţara lor şi cea din îndepărtata Americă.

Aceşti conducători au afirmat de peste o sută de ori că englezii stăpânesc Mediterana şi că ei nu aşteaptă decât să se întâlnească cu marina de război italiană.

Adevărul este că ei s'au sustras întotdeauna dela luptă.

Anglia sporeşte forţele sale din Mediterana, după cum a anunţat d. Churchill şi a confirmat de curând primul lord al amiralităţii.

Intărirea flotei britanice nu este cu siguranţă un semn care ar putea să confirme că Anglia se simte în siguranţă şi că după cum afirmă predomină în Marea Mediterană.

Ştiri din sursă britanică arată destul de clar cât de precară a devenit poziţia Angliei în Mediterană.

Astfel o ştire difuzată de postul de radio Londra a anunţat că aprovizionarea insulei Malta nu a putut fi executată decât sub protecţia celor mai puternice unităţi ale flotei de război. O altă ştire a unei agenţii britanice a recunoscut simţitoarea micşorare a traficului prin Canalul de Suez.

Importanţa strategică decisivă a frontului anglo-libian

Roma, 12 (Rador). — **Corespondentul agenţiei D.N.B. transmite:**

D. Ansaldo, colaboratorul bine cunoscut al ziarului „IL TELEGRAPHO" pentru politica externă, într'o cuvântare rostită la radio Joi şi adresată armatei italiene, a subliniat importanţa strategică decisivă a frontului anglo-libian.

S'ar putea, a declarat între altele d. Ansaldo, ca dintr'o clipă într'alta o bombă, a cărei eficacitate ar depăşi pe aceea a ultimelor bombe aruncate asupra Londrei, să explodeze pe cerul londonez. Ea se va compune dintr'o telegramă din Alexandria. Conţinutul acestei telegrame nu poate fi încă comunicat, dar el este uşor de ghicit.

Pierderile italiene şi engleze după o statistică oficială italiană

Roma, 12 (Rador). — **Corespondentul agenţiei DNB ransmite:**

După o statistică oficială, Italia a pierdut în timp de trei luni de război 63 avioane, faţă de 373 avioane engleze, care reprezintă de şase ori mai mult decât pierderile italiene.

Din aceste 63 avioane pierdute, pentru zece nu există certitudinea absolută că ar fi definitiv pierdute.

In acelaş interval, pierderile marinei engleze au fost de 31 unităţi scufundate şi 58 avariate. Au fost scufundate: 2 crucişetoare, 7 distrugătoare, 12 submarine şi 10 cargoboturi; au fost avariate 5 bastimente de linie, 13 crucişetoare, 10 distrugătoare, 3 submarine, 3 purtătoare de avioane şi 24 cargoboturi. Flota italiană a pierdut în aceeaşi perioadă crucişetorul „Colleone", 3 distrugătoare, 8 submarine şi 3 unităţi mici, între cari două vedete rapide.

Crucişetorul britanic „Warspite" a fost demontat

Berlin, 12 (Rador). — **Agenţia D.N.B. transmite:**

Londra a anunţat la 9 Septembrie că vasul de război britanic „Warspite" a fost vândut ca fier vechi.

Din cercurile germane se remarcă că „Warspite", de 30.600 tone, a fost atins de o bombă aeriană germană, de mare calibru în largul portului Narvik. Vasul a putut fi escortat până în portul său de bază. Dat fiind că docurile şantierelor navale ale statului englez nu au spaţiul necesar pentru a primi marele vas de război, crucişetorul „Warspite" a fost trimis înainte de intrarea în război a Italiei, la Alexandria. Cu toată munca care a durat mai multe luni, avariile pricinuite de loviturile directe nu au putut fi reparate.

Ministerul marinei a ordonat să se demonteze vasul pentru a se câştiga cel puţin materia primă atât de preţioasă: fierul, care a devenit atât de rar în Anglia.

Escadrilele germane de luptă au continuat atacul asupra Londrei

Berlin, 13 (Rador).—**Avioanele germane de recunoaştere au putut constata că un arsenal din Woolwich, lovit în cursul nopţii precedente, mai arde şi acum.**

Escadrilele germane de luptă au atacat Joi după amiază aerodromuri şi instalaţii industriale în sud-estul Angliei şi în Londra.

Comunicatul englez

Londra, 13 (Rador). — **Comunicatul oficial britanic anunţă că în cursul zilei de Miercuri au fost distruse 89 avioane inamice din care 80 de avioane de vânătoare şi nouă de artileria anti-aeriană. Lipsesc 24 avioane britanice de vânătoare, dar piloţii a şapte din ele s'au putut salva.**

Atacurile din noaptea trecută au fost mai slabe decât toate date de Sâmbătă încoace. Au căzut bombe în diferite cartiere ale capitalei.

Un baraj intens a împiedecat numeroase bombardiere să-şi atingă obiectivele. Au fost lovite două spitale, mai multe case şi câteva mici uzine.

Numărul victimelor a fost probabil mai puţin ridicat decât în ultimele patru nopţi.

In afara regiunii londoneze, activitatea inamicului a fost relativ uşoară.

Englezii au înăsprit supravegherea fortăreţei Gibraltar

Madrid, 13 (Rador). — *Corespondentul agenţiei Stefani anunţă:*

Din Gibraltar se anunţă că pe zi ce trece supravegherea fortăreţei devine mai severă.

In cursul nopţii, cerul este neîncetat luminat de lumina reflectoarelor iar ziua este brăzdat de avioanele de vânătoare şi de recunoaştere.

Vapoarele britanice uşoare patrulează trecătoarea, mai ales spre Mediterana.

Numeroase semne arată că o stare excepţională de nervozitate domneşte la Gibraltar, unde populaţia este alarmată de câteva ori pe zi de sirene şi nevoită să se refugieze în adăposturi.

Interzicerea incheierei de contracte de asigurare in Franţa şi Algeria cu societăţile engleze

Geneva, 13 (Rador). — **Corespondentul agenţiei DNB. comunică:**

Un decret al guvernului francez interzice încheierea de contracte de asigurare, în Franţa şi Algeria, cu societăţile britanice de asigurare.

Sunt interzise deasemeni şi contractele de reasigurare cu aceste societăţi.

MĂSURI CONTRA BOMBARDAMENTELOR AERIENE IN CAPITALA REICHULUI

Prin telefon dela corespondentul nostru particular

Berlin, 12. — **Spre a face faţă situaţiei create de războiul aerian şi în urma atacurilor aviaţiei britanice, care se repetă aproape în fiecare noapte împotriva Berlinului, s'au luat noui măsuri de siguranţă.**

Astfel, localurile publice, care erau deschise până la ora 1, se vor închide de aci înainte la ora 23. Luminile de pe străzi vor fi stinse, iar cele din casele particulare vor trebui să fie cât mai mult posibil camuflate, ceeace e considerat de presă ca o stare de întuneric aproape total în timpul nopţii.

In fine, populaţia a fost invitată să nu mai iasă pe străzi după plecarea avioanelor engleze, spre a vedea pagubele produse de bombe, aceasta fiind de prisos, căci totul este redat cât se poate de amănunţit de ziare.

Hotărâri ale comisiei italiene a autarhiei

Roma, 12 (Rador). — *Corespondentul agenţiei DNB transmite:*

In cursul reuniunii de Miercuri a comisiunii pentru autarhie, ţinută sub preşedinţia Ducelui, au fost adoptate, la propunerea ministrului corporaţiilor, mai multe proecte importante privitoare la desvoltarea industriilor grele, a industriei chimice şi a industriei cauciucului.

Ducele, care a intervenit în discuţie de mai multe ori şi care la sfârşitul şedinţei a dat directive pentru aplicarea rapidă şi organică a diferitelor planuri menite să asigure realizarea autarhiei, a comunicat comisiunii că s'au descoperit noui zăcăminte de minereu de fer, care vor putea produce 6 milioane tone de minereu. Prin urmare, Italia dispune acum de un total de 15 milioane tone de minereu de fer.

Germania n'a cerut guvernului francez să-i cedeze mare parte din rezervele alimentare aflate în teritoriile neocupate

Vichy, 12 (Rador). — **Agenţia HAVAS transmite:**

O ştire din sursă străină a anunţat că din 7000 de miei care au fost debarcaţi la Marsilia. 5000 au fost rechiziţionaţi de germani.

Această ştire este falsă.

Cercurile autorizate declară în această privinţă că în zona ocupată armata germană face într'adevăr rechiziţii, conform clauzelor armistiţiului. Aceste rechiziţii sunt destinate întreţinerii armatei germane.

Toate mărfurile fabricate în zona liberă şi în deosebi la Marsilia sunt destinate populaţiei franceze.

O PRECIZARE A AGENŢIEI „STEFANI" IN LEGĂTURĂ CU SOLUŢIONAREA PROBLEMEI ROMÂNO-BULGARE

Roma, 12 (Rador). — Redactorul diplomatic al agenţiei Stefani relevă că cele două puteri ale axei au urmărit totdeauna cu un interes deosebit negocierile bulgaro-române pentru reglementarea chestiunilor în legătură cu Dobrogea.

După informaţiile noastre, această problemă a fost desbătută de contele Ciano şi de d. von Ribbentrop şi în întrevederile lor recente dela Salzburg şi Viena, tinzându-se să se înlesnească o soluţionare rapidă a ei.

Având în vedere acordul, conducătorii britanici s'au grăbit să declare că ei au recunoscut totdeauna bunul drept al Bulgariei şi oportunitatea revizuirii.

Toate acestea nu sunt decât pur şi simplu ridicole nu numai pentrucă principala responsabilă de pacea nefastă încheeată în 1919 la Versailles şi în împrejurimile sale a fost tocmai Anglia, ci şi pentrucă Marea Britanie însăş, după 20 de ani, a garantat în mod oficial clauzele acestui tratat ,opunându-se revizuirii unei reale pacificări în Balcani, — fapt care, dimpotrivă, a fost realizat graţie axei.

Acesta este adevărul istoric, care merită să fie reamintit

Din cauza blocusului, Anglia nu-şi poate respecta acordul economic cu Turcia

Istanbul, 13 (Rador). — **Corespondentul agenţiei Stefani transmite:**

Ziarul „Son Posta" anunţă că negocierile anglo-turce au dus la un acord de principiu prin care Turcia se obligă să livreze Angliei tutun şi alte produse agricole în schimbul unor mărfuri engleze neprecizate.

Blocusul italo-geman face dificilă dacă nu chiar imposibilă respectarea angajamentului englez de a trimite produse britanice şi chiar produse din imperiul britanic.

SE CREAZĂ RAPORTURI DIPLOMATICE INTRE CANADA ŞI STATELE-UNITE

Buenos Aires, 12 (Rador). — *Corespondentul Agenţiei DNB transmite următoarele:*

Propunerea făcută de Argentina de a se înfiinţa o legaţie canadiană în Argentina şi una argentiniană în Canada, în vederea intensificării raporturilor economice dintre cele două ţări, a fost primită în Canada cu mare interes.

Se crede că ambele state vor intra direct în raporturi diplomatice. In timp ce Argentina cumpără din Canada cantităţi considerabile de hârtie, pastă de lemn şi maşini agricole, Canada cumpără mari cantităţi de porumb, in, piei şi lână.

ELVEŢIA IŞI VA MENŢINE NEUTRALITATEA

Berna, 12 (Rador). — **Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite:**

In cadrul inaugurării unei expoziţii de produse elveţiene la Lausanne, d. Pilet Golaz, preşedintele Confederaţiei, a rostit un discurs în care a reafirmat că principiul politicei elveţiene a fost de mai multe secole şi este neutralitatea, şi anume neutralitatea lipsită de orice patimă şi de orice influenţă ideologică, neutralitatea fermă pe care elveţienii sunt hotăriţi să o facă respectată prin toate mijloacele, oricare ar fi neajunsurile şi sacrificiile care ar putea să rezulte din acest lucru.

D. Golaz a adăugat că nu trebue să existe nici o îndoială în această privinţă.

Mari explozii la o fabrică de dinamită şi de pulbere fără fum din Statele Unite

New-York, 12 (Rador)— **Corespondentul agenţiei „D.N.B." transmite:**

Mai multe mari explozii s'au produs Joi la Kenwil (New Jersey) la fabrica de dinamită şi de pulbere fără fum „Hercules Powder Company".

Exploziile au fost auzite până la 80 kilometri depărtare şi au provocat un incendiu de mari proporţii.

Comunicatele încă necomplete arată până acum că au fost 50 de morţi şi răniţi.

Poliţia şi maşinile de salvare din împrejurimi au fost mobilizate pentru a veni în ajutor răniţilor.

9 cadavre scoase de sub dărâmături

New-York, 13 (Rador). — **Corespondentul agenţiei D. N. B. anunţă că de sub dărâmăturile pulberăriei „Hercule" au fost scoase până acum nouă cadavre. Sunt temeri că 20 alte persoane s'ar mai afla sub ruine.**

Lucrările de salvare sunt îngreuiate de faptul că alte 250.000 livre de nitroglicerină se mai află depozitate acolo şi ar putea face explozie.

Străinii din partidele extremiste nu vor mai fi naturalizaţi in Statele Unite

Washington, 12 (Rador). — **Corespondentul agenţiei DNB anunţă:**

Un membru al Congresului, cu autorizaţia d-lui Roosevelt a prezentat Camerei iar Camera l-a aprobat, un proect de lege prin care se interzice naturalizarea străinilor aparţinând partidelor extremiste.

Acest proect mai prevede revizuirea naturalizărilor deja acordate şi, în intenţiunea d-lui Roosevelt, el ar servi pentru a se combate caloana 5-a.

Limitarea vârstei pentru serviciul militar obligator in Statele Unite

Washington, 12 (Rador). — **Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite următoarele:**

Comisiunea mixtă a Camerei şi a Senatului a decis să limiteze vârsta serviciului militar obligator între 21 şi 35 ani, dând posibilităţi guvernului de a închiria uzine ce produc arme şi muniţiuni, în caz când proprietarii lor ar refuza comenzile.

Acordul între cele două comisiuni a fost realizat chiar şi pe chestiuni secundare şi se crede că cele două adunări vor accepta acest compromis.